

IZOBIT MOST

Papa zgrzewalna

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe

Specjalistyczna papa zgrzewalna, modyfikowana elastomerem SBS, na ekstremalnie wytrzymałej i stabilnej wymiarowo osnowie poliestrowej. Spełnia rygorystyczne wymagania stawiane produktom do ciężkich, przeciwwodnych izolacji na obiektach inżynierskich: drogowych i kolejowych.

Zapewnia trwałą i szczelną hydroizolację, w skrajnych warunkach atmosferycznych i przy wysokim oddziaływaniu dynamicznym pojazdów.

DANE TECHNICZNE

Osnowa: włóknina poliestrowa 250 g/m²

Typ asfaltu: modyfikowany SBS

Powierzchnia górna: łupek mineralny

Powierzchnia dolna: folia termotopliwa

Specyfikacja techniczna produktu:

Krajowa Ocena Techniczna

Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 3



ZASTOSOWANIE

do stosowania w budownictwie komunikacyjnym, do wykonywania izolacji wodochronnych na betonowych, żelbetowych i sprężonych pomostach drogowych obiektów inżynierskich

na drogowych i kolejowych obiektach inżynierskich-bez ograniczeń;
na obiektach budowlanych metra- z ograniczeniem do stacji, tuneli, mostów, wiaduktów i estakad metra

PARAMETRY

WŁAŚCIWOŚĆ	WYMAGANIA	METODA BADAŃ
Wygląd zewnętrzny	bez wad	PN-B-04615:1990
Długość arkusza	500 cm ± 5,0, 800 cm ± 8,0, 5000 cm ± 15,0	PN-B-04615:1990
Szerokość arkusza	100 cm ± 2,0	PN-B-04615:1990
Grubość arkusza	≥ 5,0 mm	IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 ¹⁾
Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	≥ 3,0 mm	IBDiM Nr PB/TM-1/2:2005
Giętkość, badana na wałku Ø 30mm	≤ -20 °C	PN-EN 1109:2013-07
Prześląkliwość	≥ 0,8 MPa	IBDiM Nr PB/TM-1/3:2005
Nasiąkliwość	≤ 0,5 % (m/m)	PN-B-04615:1990
Siła zrywająca przy rozciąganiu, wzdłuż /w poprzek arkusza	≥ 1000 N/≥ 800 N	PN-EN 12311-1:2001
Wydłużenie przy zerwaniu, wzdłuż/w poprzek arkusza	≥ 40 %/≥ 45 %	PN-EN 12311-1:2001
Siła zrywająca przy rozdieraniu, wzdłuż/w poprzek arkusza	≥ 250 N/ ≥ 150 N	IBDiM Nr PB/TM-1/4:2013
Siła zrywająca w stykach arkuszy papy	≥ 500 N	IBDiM Nr PB/TM-1/9:2013
Przyczepność do podłoża badana metodą "pull-off"	≥ 0,5 MPa	IBDiM Nr PB/TM-1/5:2013
Wytrzymałość na ścinanie	≥ 0,2 MPa	PN-EN 13653:2017
Odporność na działanie podwyższonej temp., 2h	≥ 100 °C	PN-B-04615:1990
Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	badanie identyfikujące; rysunek Z2	PN-EN 1767:2008
Temperatura mięknięcia wg met. PIK, elastomeroasfalt (SBS)*	≥ 90°C	PN-EN 1427:2015
Temperatura łamliwości wg Fraassa*	≥ -20°C	PN-EN 12593:2015

1) Metoda alternatywna wg PN-EN 1849-1:2002

*oznaczenie dot. masy polimeroasfaltowej wytopionej z papy zgrzewalnej Izobit Most






IZOBIT MOST


Papa zgrzewalna

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe


DOKUMENTACJA

-  Krajowa Ocena Techniczna
Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 3, Instytut
Badawczy Dróg i Mostów
-  Certyfikat(y) Zakładowej Kontroli Produkcji:
013-UWB-015, PCBC AC 013
-  Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych:
Nr 1/1/2023

RODZAJ PODŁOŻA

-  betonowe




MOCOWANIE

-  zgrzewanie (za pomocą palnika gazowego) lub maszyny
do automatycznego układania papy



GWARANCJA

-  10 lat

TRANSPORT I SKŁADOWANIE










-  przewozić i magazynować w pozycji stojącej, w jednej
warstwie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie
się rolek na palecie, pod zadaszeniem
-  chronić przed zawilgoceniem, działaniem promieni
słonecznych oraz w odległości co najmniej 120 cm
od grzejników i innych źródeł ciepła
-  w czasie transportu należy przestrzegać przepisów
bezpieczeństwa przewozowego oraz zabezpieczyć dodatkowo
listwami przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem

ZDROWIE I ŚRODOWISKO

-  wyrób nie zawiera azbestu, składników smoły węglowej, ani innych
substancji niekorzystnie oddziałujących na zdrowie ludzi
w warunkach właściwego składowania, transportu i stosowania
-  wyrób należy stosować zgodnie z wymaganiami przepisów o
ochronie środowiska w sprawie substancji szczególnie szkodliwych
dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 poz.131), ze zm.)



ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

-  Prace izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie (bez opadów i silnego wiatru), przy temp. otoczenia powyżej 5°C.
-  Podłoże musi być odpowiednio wytrzymałe, czyste, równe, o odpowiedniej wilgotności, zagruntowane przeznaczonym do tego środkiem (posiadającym aktualną KOT IBDiM) bitumicznym IZOCHEM RGB EXPRESS, albo żywicznymi środkami gruntującymi w ilości i w sposób podany w instrukcji technicznej producenta. Gruntowanie należy wykonać za pomocą wałków malarskich lub szczotek dekarских.
-  Przed przystąpieniem do układania produkt powinien być przechowywany w temperaturze nie niższej niż +18°C przez okres nie krótszy niż 24 godziny. Przed montażem produkt należy rozwinąć w miejscu, w którym będzie zgrzewany, a następnie zwinąć z dwóch stron do środka.
-  Izolację z Izobit Most należy wykonać przyklejając jedną warstwę papy do podłoża z betonu cementowego, zagruntowanego środkiem gruntującym. Klejenie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas klejenia, powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza i docisnąć do podłoża. Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:
 - poprzeczny(równoległe do długości arkusza papy)o szerokości: 8 cm;
 - podłużny(równoległe do szerokości arkusza papy) o szerokości: 15 cm.
-  Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm. Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej Izobit Most. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych jest zbędne.
-  Bezpośrednio na izolacji z papy zgrzewalnej Izobit Most można układać nawierzchnię z betonu cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych:
 - nawierzchnię z asfaltu mastyksowo grysewego (SMA);
 - nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie(MA);
 - nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziemieniu ciągłym od 0 mm do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (ACWMS).
-  Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem,np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji należy wykonywać warstwę ochronną. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza.
-  Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.
-  Całość prac powinna być wykonywana zgodnie z aktualnie obowiązującymi regulacjami prawnymi z zakresu budownictwa.



Informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej, w szczególności zalecenia dotyczące sposobu montażu zostały opracowane na podstawie naszego doświadczenia, naszej najlepszej wiedzy oraz w dobrej wierze. Poza informacjami podanymi w niniejszej karcie technicznej należy przestrzegać zasad techniki, przedmiotowych norm krajowych i europejskich, aprobat technicznych, krajowych ocen technicznych, przepisów BHP, itp. Niniejsza karta techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wersje, mające zastosowanie do tego produktu.



IZOBUD Sp. z o.o.
Łąki Kozielskie
ul. Leśna 4, 47-150 Leśnica



NIP: 756-18-31-498
Regon: 532228808
KRS: 0000067066



tel. +48 77 461 52 87
tel. +48 77 545 93 81
fax +48 77 544 93 26